



Circolo della Vela Muggia



Yachting Club Portoroz

11° MEDNARODNI TEDEN TREH ZALIVOV
39^a REGATA MILJE-PORTOROŽ-MILJE
13.-14. JUNIJ 2015



REGATNA NAVODILA

1) ORGANIZATOR

Circolo della Vela Muggia – Associazione Dilettantistica
Largo N. Sauro 5/d, 34015 Muggia, tel./fax +39040 272416,
e-mail: info@cdvmuggia.org
V sodelovanju z Yacht Club Portoroz (YCP).

2) PRAVILA

Regata bo potekala po pravilih, kot so definirana v Jadranih regatnih pravilih ISAF 2013-2016.

Veljali bodo naslednji predpisi:

- Pravilnik "Open Altura 2013-2016" in zakonski predpisi o varni plovbi v priobalni plovbi.
- Pravilnik IRC in specilani predpisi prevideni s strani ORC za regate kategorije 4.

Če so med jeziki pomenske razlike, bo odločilno italjansko besedilo (sprememba pravil RRS 63.7).

3) PROGE

3.1) Prvi plov: Milje-Portorož

Štart iz Milj

Štart bo dan v vodah Miljskega zaliva na dan 13. junij 2015 ob 12:00 za vse kategorije in razrede.

Štartna linija bo med oranžno zastavo na plovilu regatnega odbora na desni strani in rumeno cilindrično bojo (postavljena bo približno 80 metrov od pomola sedeža Circolo della Vela Muggia v smeri SSV) na levi strani.

Vzdolž štartne linije je možno, da bodo postavljene oranžne cilindrične boje, katere pa ne označujejo štartno linijo in niso definirane kot boje po definiciji ISAF.

Štartni signali bodo dani z plovila regatnega odbora z možnostjo, da bodo ponovljeni tudi na obali.

Štartna linija bo umaknjena 15 minut po štartnem signalu.

Proga

Milje-Izola-Rt Madona (Piran)-Portorož: v bližini Marine Izola bo postavljena rumena cilindrična boja, katero je potrebno pustiti desno (ob njej bo plovilo regatnega odbora kontroliralo pravilen prehod) in zahodno od rta Madona bo postavljena oranžna cilindrična boja, katero je potrebno pustiti na levi.

Skrajšanje proge

Za morebitno potrebo po skrajšanju proge bo pri rtu Madona približno 100 metrov od boje zasidrano plovilo regatnega odbora z napisom "Comitato di Regata CDVM", katero bo oddajalo primeren zvočno-vizuelni signal in registriralo prehode čez cilj.

Cilj v Portorožu

Ciljna linija je definirna med oranžno zastavo na plovilu regatnega odbora zasidranim približno 200 metrov od glave Portoroškega pomola in med rumeno tetraedično bojo v približni smeri JZ.

3.2) Drugi plov: Portorož – Milje

Štart iz Portoroža

Štart bo dan v vodah Piranskega zaliva na dan 14. junij 2015 ob 12:00 za vse kategorije in razrede.

Štartna linija bo med oranžno zastavo na plovilu regatnega odbora (oddaljen približno 200 metrov od glave Portoroškega pomola) na desni strani in rumeno tetraedično bojo (glej prilogo).

Štartna linija bo umaknjena 15 minut po štartnem signalu.

Proga

Portorož-Rt Madona(Piran)-Koper-Debeli rtič-Milje: približno 200 metrov (v smeri SZ) od pomola mestnega mandrača bo postavljena rumena tetraedična boja z napisom "Marina Koper", katero je potrebno pustiti na levo (ob njej bo plovilo regatnega odbora kontroliralo pravilen prehod).

Skrajšanje proge

Za morebitno potrebo po skrajšanju proge bo pri rtu Debelaga rtiča približno 100 metrov od kardinalne oznake zasidrano plovilo regatnega odbora z napisom "Comitato di Regata CDVM", katero bo oddajalo primeren zvočno-vizuelni signal in registriralo prehode čez cilj.

Cilj v Miljah

Ciljna linija je definirna med rumeno cilindrično bojo v smeri S od glave pomola sedeža Circolo della Vela Muggia in oranžno zastavo na drogu za signale na glavi pomola sedeža Circolo della Vela Muggia. Oranžna boja postavljena na ciljni liniji ne definira ciljne linije in jo je potrebno pustiti na desni.

4) PREPOVEDI IN OPOZORILA

Prepovedana je plovba v naravnih rezervatih Mesečev zaliv, Rt Ronek in rta Madona.

Ni dovoljena plovba med školjčiči "Punta Olmi" in "Debeli Rtič" in obalo.

Jadrnice katere ne bodo upoštevale navedenih prepovedi so lahko protestirane.

Opozarjamo vse udeležene jadrnice na regati, da mednarodne norme za navigacijo predvidevajo, da imajo ladje v manevru v bližini pristanišč prednost tudi pred plovili na jadra. Luški kapitaniji so v dovoljenju za to regato zahtevali, da nobena jadrnica katera tekmuje ne ovira ladijskega prometa iz kateregakoli razloga. Organizacijski odbor in Regatni odbor ne prevzemata nobene odgovornosti, katerekoli jadrnice ki bi kršila zgoraj navedeno.

5) ŠTART

Štartna procedura bo v skladu s pravilom RRS 26 in bo enaka za vse kategorije in razrede.

opozorilni signal	dvig zastave "O"	-5'
pripravljalni signal	dvig zastave "I"	-4'
zadnja minuta	spust zastave "I"	-1'
štart	spust zastave "O"	0

6) SISTEM KAZNOVANJA

Pravilo RRS 44.1 se spremeni tako, da se kazen z dvema obratoma zamenja s kaznijo z enim obratom.

7) PREDPISANI ČASI

Predpisani čas za končanje obeh plovov je 17.30 za vse jadrnice.

Jadrnice, ki bodo prispele po tem času, bodo točkovane DNF brez zaslišanja (sprememba pravil RRS 35, A4 in A5).

8) PROTESTI IN ZAHTEVKI ZA NADOMESTILO

Upoštevajoč vse, kot je določeno v pravilu RRS 61.1(a) mora protestirajoča jadrnica takoj po prečkanju cilja obvestiti Regatni odbor o svoji nameri protestirati in mu sporočiti številko na jadru ali na trupu protestirane jadrnice. Namen protesta se lahko sporoči tudi VHF kanal 72 ali tel.št. +39 320 3336310. Za proteste glede meritev ali opreme jadrnic se lahko zahteva kavcija v primeru, da bi takšna kontrola dejansko predstavljala finančni strošek. Protesti morajo biti vloženi v tajništvo Y.C. Portorož pri restavraciji Marina Portorož za prvo etapo in v tajništvo

C.d.V. Muggia za drugo etapo najkasneje 60 min po končanju protestirajoče jadrnice.

Takoj bodo obravnavani samo protesti, ki se nanašajo na jadrnice uvrščene na mesta, ki bi lahko bile nagrajene.

Preostali protesti bodo obravnavani kasneje. Vsaka zahteva za ponovitev zaslišanja mora biti vložena najkasneje 30 min po odločitvi sprejeti o protestu (sprememba pravila RRS 66).

9) TOČKOVANJE

Kot je napisano v razpisu za regato.

10) RADIJSKE ZVEZE

Regatni odbor bo za komunikacijo z tekmovalci uporabil VHF kanal 72.

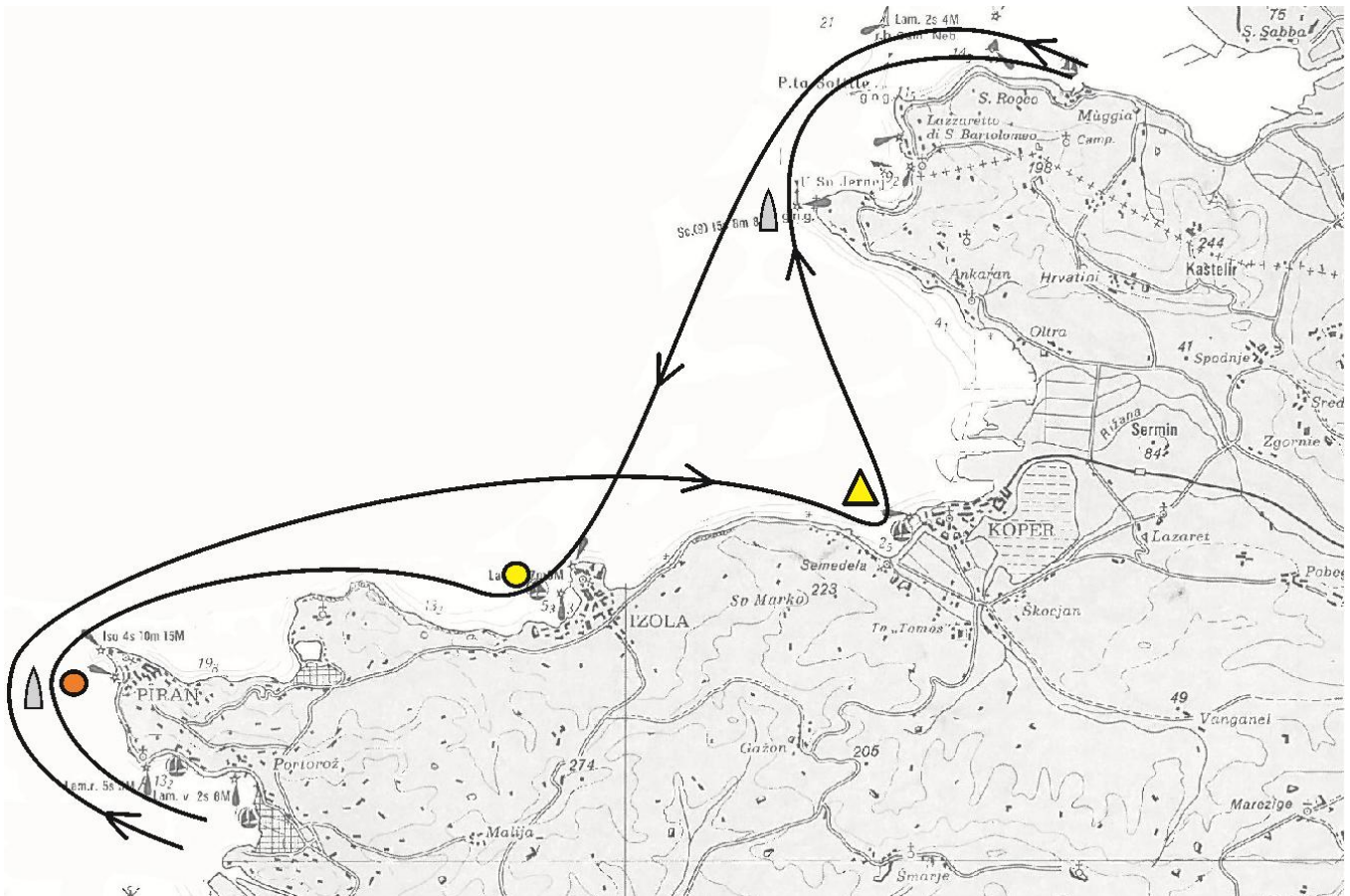
11) NAGRADE

Kot je napisano v razpisu za regato.

12) ODKLONITEV ODGOVORNOSTI IN ZAVAROVANJE

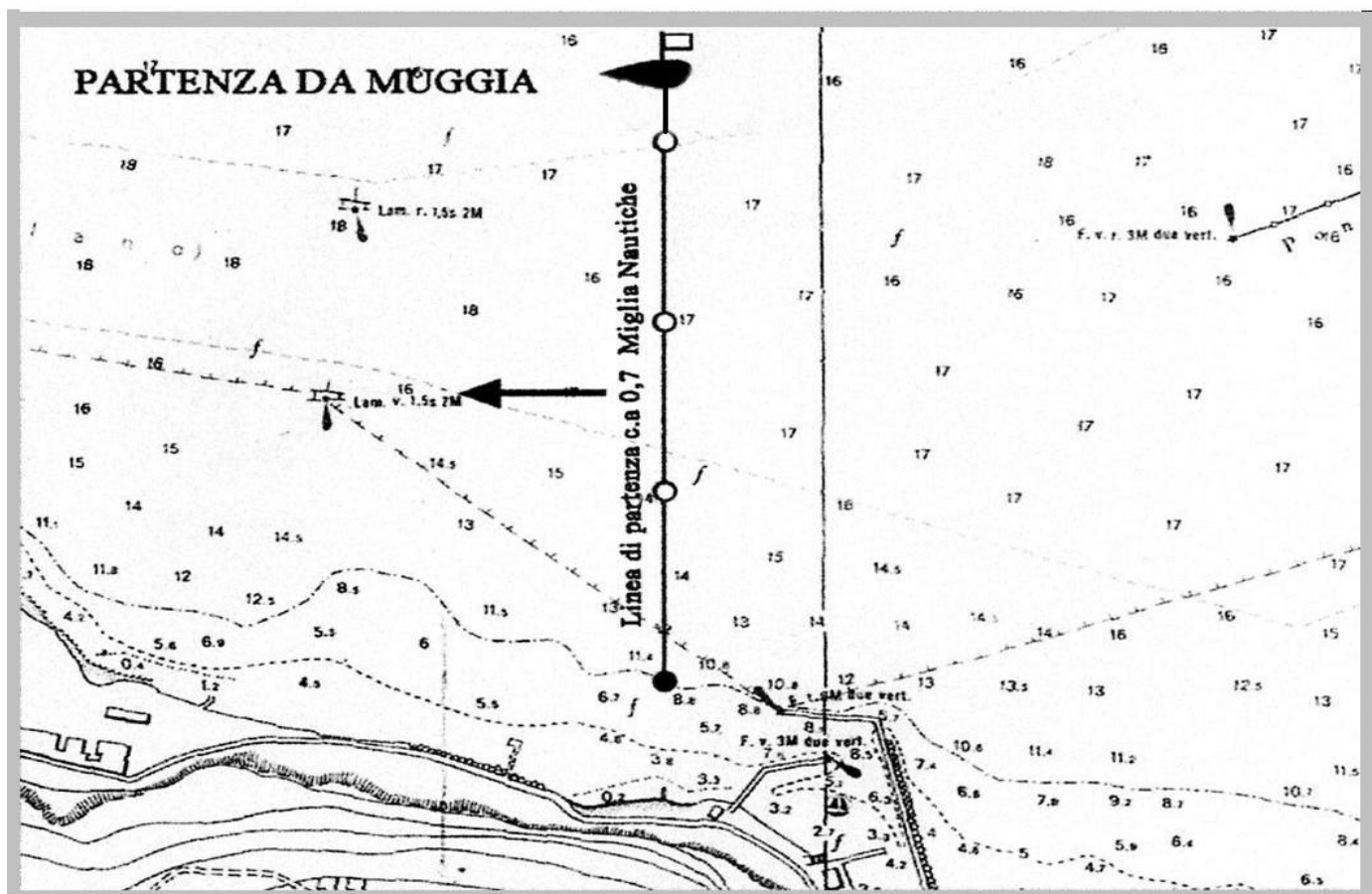
Tekmovalci v celoti sodelujejo na lastno odgovornost. Glej ISAF RRS pravilo 4 Odločitev za tekmovanje. Organizator in regatni odbor ne prevzemata nobene odgovornosti za materialno škodo ali telesne poškodbe ali smrt, ki bi nastali v kakršnikoli zvezi z regato, bodisi pred regato, med njo ali po regati.

Vsaka sodelujoča jadrnica mora biti obvezno zavarovana za odgovornost do tretjih in za udeležbo na regatah za minimalen znesek 1.000.000,00€.



PRILOGA

ŠTART IZ MILJ



CILJ V PORTOROŽU



CILJ V MILJAH

